



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



Radom, dnia 27.03.2019 r.

**Pismo Organizacyjne**  
**Konsultacji Kadry Narodowej na XXIV Mistrzostwa Świata w Lataniu Precyzyjnym**

**Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2019 w dniach 09-11.04.2019r. w Aeroklubie Radomskim na lotnisku w Piastowie zostaną przeprowadzone Konsultacje treningowe zawodników Samolotowej Kadry Narodowej.
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Radomski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje treningowe są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym. Konsultacje są treningiem otwartym dla wszystkich pilotów.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

**Kierownictwo Konsultacji**

6. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
  - **Pan Stanisław Szczepanowski** – Dyrektor Aeroklubu Radomskiego jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jego będzie całościowa praca związana z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - **Pan Stanisław Cieślak** – jako Główny Technik Regulaminowy. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. **Pan Krzysztof Borkowski** – będzie pełnił funkcję technika routeplannera w Lataniu Precyzyjnym. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie treningu pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Kadry Narodowej.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

### **Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów**

9. Główny Technik Regulaminowy powoła obsługę techniczną w składzie max. 5 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym zawodów, organizator konsultacji powinien:
  - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami techników,
  - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik konsultacji wyznaczył Pana Jerzego Chudego jako koordynatora technicznego konsultacji, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zgrupowaniu.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

### **Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze**

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2019.

### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

14. Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
  - d) aktualne KWT i KTP,
  - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
15. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **03.04.2019** r. swój udział w Zawodach Kierownikowi Konsultacji: [dyrektor@aeroklub.radom.pl](mailto:dyrektor@aeroklub.radom.pl) oraz dodatkowo na adres KS AP [komisja.samolotowa@gmail.com](mailto:komisja.samolotowa@gmail.com)
16. **Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla zawodników Kadry Narodowej może udzielić KS AP, bądź Asystent Trenera KN.**
17. Piloci Kadry Narodowej, zgodnie z podpisaną umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem konsultacji, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań:  
Pozostałe koszty udziału w konsultacjach (hotel, wyżywienie, opłata organizacyjna, dojazd) pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.
18. Inni uczestnicy konsultacji, KJ zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika Konsultacji do dnia **03.04.2019.** na adres e-mail: [dyrektor@aeroklub.radom.pl](mailto:dyrektor@aeroklub.radom.pl) Oraz [komisja.samolotowa@gmail.com](mailto:komisja.samolotowa@gmail.com)
19. Koszty uczestnictwa w konsultacjach osób o których mowa w pkt. 17 i 18 wynoszą:
  - koszty zakwaterowania w hotelu „U Grubego”:
    - pokój 1-osobowy 130/ doba ze śniadaniem
    - pokój 2-osobowy 180/ doba ze śniadaniem*Rezerwację noclegu należy dokonać indywidualnie bezpośrednio w Biurze Aeroklubu Radomskiego, podczas wysyłania zgłoszenia*
  - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych przygotowanie dokumentacji) 100zł/zawodnik.

- koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 6,80 zł./l)

Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zgrupowanie do dnia 03.04.2019 r. na konto bankowe organizatora Nr **72 9132 0001 0002 9315 2000 0010** dopiskiem – „**Konsultacje samolotowe- imię i nazwisko uczestnika**”

- UWAGA !**
1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
  2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

### Sprzęt zawodniczy

20. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
21. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
22. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
23. Koordynator techniczny konsultacji dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
24. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godziny dla 1 pilota.
25. Koszty paliwa na dojazd na konsultacje i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
26. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru (załącznik nr 4). Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

### Postanowienia końcowe

27. Stawiennictwo pilotów Kadry Narodowej, Głównego Technika Regulaminowego, personelu obsługi technicznej obowiązuje w dniu 09.04.2019 r. do godziny 18.00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Piastów.
28. Kierownictwo konsultacji oraz personel obsługi technicznej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

**DYREKTOR  
Aeroklubu Radońskiego**

*instr. p.l. Stanisław Szczepanowski*

Przydział samolotów KS AP

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
2	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
4	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
5	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
6	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
7	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
8	Marek Kachaniak	Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
9	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
10	Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
11	Janusz Darocha	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
12	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
13	Jan Kobus	PWSZ Chełm	SP-RBB
14	Konrad Frańczak	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
15	Jakub Badera	PWSZ Chełm	SP-RBB

**UWAGA!** Przydział samolotów może ulec zmianie

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ NA XXIV MŚ W LATANIU PRECYZYJNYM

**09.04.2019      WTOREK**

do godz.18.00      Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

19.30                      Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH REPREZENTACJI**

Pilot : .....  
(nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... /.....

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Reprezentacji na XXIV MŚ w Lataniu Precyzyjnym,**  
(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)  
w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:.....

Numer tel.:.....

.....  
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

**UMOWA UŻYCZENIA**  
(wzór)

zawarta w dniu .....r. w Piastowie, pomiędzy:

.....  
.....  
.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

**Aeroklubem Radomskim** – z siedzibą w .....zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym .....nr **KRS** , reprezentowanym w niniejszej umowie przez:

1. Prezesa Aeroklubu Radomskiego Pana .....
2. Skarbnika Aeroklubu Radomskiego Pana .....

zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu ..... o znakach nr rej. .... nr fabr. .... , będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas Konsultacji Reprezentacji na XXIV Mistrzostwa Świata w Lataniu Precyzyjnym przez pilota .....
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas konsultacji i udziału w Konsultacjach Reprezentacji na XXIV Mistrzostwa Świata w Lataniu Precyzyjnym, tj. od 29.03.2019 r. do 31.03.2019 r.

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
  - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
  - okresowych przeglądów technicznych
 pokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.

2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL

AEROKLUB

.....

.....

.....

.....